

ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL RECUPERAÇÃO DA ORLA DE GUARATUBA



MEDIDAS COMPENSATÓRIAS

ESTUDO DE IMPACTO AMBIENTAL RECUPERAÇÃO DA ORLA DE GUARATUBA

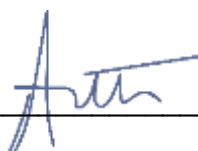
MEDIDAS COMPENSATÓRIAS

CURITIBA
2025

APRESENTAÇÃO

O presente documento foi elaborado pela Universidade Livre do Meio Ambiente (UNILIVRE), no âmbito do Contrato de Prestação de Serviços nº 523/2023-PMG, celebrado entre o município de Guaratuba e a Universidade Livre do Meio Ambiente (UNILIVRE), visando apresentar as **Medidas Compensatórias** que fazem parte do **Estudo de Impacto Ambiental** do projeto de recuperação da orla de Guaratuba, no litoral do estado do Paraná.

Curitiba, 08 de julho de 2025.



Prof. Dr. Eduardo Ratton
Coordenador Geral do Projeto

MEDIDAS COMPENSATÓRIAS

No âmbito do Estudo de Impacto Ambiental (EIA) e do Relatório de Impacto Ambiental (RIMA) as medidas compensatórias são ações que visam compensar os impactos ambientais negativos de um empreendimento.

Para o Projeto de Recuperação da Orla de Guaratuba, as medidas compensatórias acordadas em reuniões com as comunidades tradicionais, inseridas na área diretamente afetada (ADA) pelo empreendimento são apresentadas a seguir:

- a) **Praia Central:** o projeto executivo deverá contemplar a instalação de um barracão para que os pescadores possam realizar manutenções nos seus barcos. A localização e demais informações sobre essa estrutura consta no Volume I, no item 1.4.4.4., Obras Urbanas e de Paisagismo;
- b) **Caieiras:** para a praia de Caieiras, ficou acordado com a Associação dos Pescadores Artesanais e Associação dos Moradores de Caieiras que durante a execução do empreendimento o empreiteiro deverá providenciar a realocação das amarras de fundeio das embarcações dos pescadores artesanais, que precisarão ser realocadas, por conta da implantação do espigão norte. Em anexo ao espigão norte, será implantado um flutuante para que os pescadores possam descarregar os pescados, além da previsão de iluminação de sinalização náutica e de postes de iluminação adequadas para não interferir na pesca da tainha. Além disso, ficou acordado: a elaboração um projeto conceitual para revitalização da Praça Memórias Caiçaras e para o espaço de convivência dos pescadores; a previsão de uma rampa para acesso a carros oficiais (ambulância e bombeiros); uma rampa para entrada e saída de barcos; e a previsão de duas áreas para estacionamento com previsão de 135 vagas, conforme descrito no Volume I, item 1.4.4.6. A valorização da cultura caiçara deverá ser considerada no projeto, desde a sutileza das intervenções — que respeitam o modo de viver local e preservem sua identidade — até a escolha dos elementos urbanísticos propostos. Os equipamentos deverão ser concebidos com referências visuais e simbólicas ao cotidiano caiçara, como barcos, velas e utensílios da pesca artesanal, além da previsão de dois totens destinados à

memória e à história da comunidade. Em relação a preocupação da comunidade com o valor imaterial do Vapor São Paulo, ficou acordado que a Secretaria Estadual de Cultura será responsável pela criação de um museu na área do antigo Centro de Pesquisas de Organismos Marinhos (CPPOM), no qual deverá constar um memorial que remonte a história do naufrágio do Navio Vapor São Paulo e da história Caiçara. O detalhamento dessas medidas é apresentado no Volume I, item 1.4.4.6.do EIA/RIMA. Outra medida compensatória acordada com os pescadores da Associação dos Pescadores Artesanais de Caieiras se refere a viabilização de aquisição de dois carrinhos e um trator para serem utilizados na retirada de barcos da areia, para manutenção.

- c) **Prainha:** para compensar a realocação dos barcos dos pescadores artesanais da Prainha, que atualmente ficam armazenados onde será implantado o guia de correntes do rio do Meio, o projeto adicionou ranchos de pesca, nos quais os pescadores poderão guardar os seus barcos e demais petrechos de pesca. Além disso, atendendo ao solicitado, foi inserida uma passarela adicional sobre o guia corrente para facilitar a passagem das pessoas que caminham pela areia da praia, conforme apresentado no Volume I, item 1.4.4.5.

As referidas medidas compensatórias com a indicação da responsabilidade sugerida no EIA/RIMA são apresentadas no QUADRO 1.

QUADRO 1 – MEDIDAS COMPENSATÓRIAS E SEUS RESPECTIVOS RESPONSÁVEIS

MEDIDA COMPENSATÓRIA	LOCALIDADE	RESPONSABILIDADE
Oficina de barcos	Praia Central	Escopo do Projeto Executivo
Realocação das amarras de fundeio das embarcações	Caieiras	Escopo do Projeto Executivo
Flutuante para os pescadores no espigão norte	Caieiras	Escopo do Projeto Executivo
Iluminação de sinalização náutica e de postes de iluminação	Caieiras	Escopo do Projeto Executivo
Projeto executivo para revitalização da Praça Memórias Caiçaras	Caieiras	Prefeitura Municipal de Guaratuba
Projeto executivo para o espaço de convivência dos pescadores	Caieiras	Prefeitura Municipal de Guaratuba
Rampa para acesso a carros oficiais (ambulância e bombeiros)	Caieiras	Escopo do Projeto Executivo
Rampa para entrada e saída de barcos	Caieiras	Escopo do Projeto Executivo
Duas áreas para estacionamento com previsão de 135 vagas	Caieiras	Escopo do Projeto Executivo
Dois totens destinados à memória e à história da comunidade	Caieiras	Prefeitura Municipal de Guaratuba
Criação de um museu no antigo CPPOM, com um memorial dedicado à história do naufrágio do Navio Vapor São Paulo e à cultura caiçara.	Caieiras	Secretaria Estadual da Cultura
Viabilização de aquisição de dois carrinhos e um trator para serem utilizados na retirada de barcos da areia	Caieiras	Escopo do Projeto Executivo
Ranchos de pesca	Prainha	Escopo do Projeto Executivo
Passarela adicional sobre o guia corrente	Prainha	Escopo do Projeto Executivo

Fonte: UNILIVRE, 2025.